

MM-metal oL-steelceramic پروژه های انجام شده با پلیمر فلز

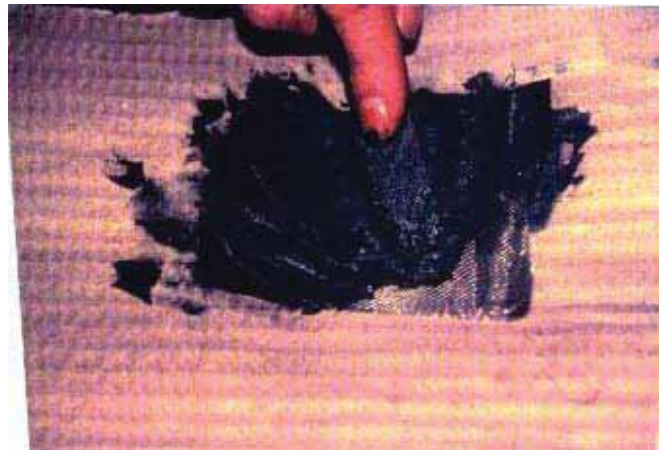
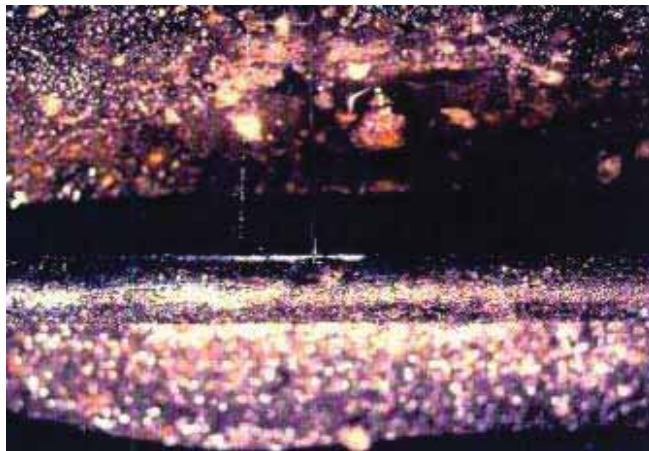
REP-#137



بدلیل وضعیت آب و هوایی منطقه که شامل بارانهای دائمی اسیدی و نمکی بود، لوله های انتقال گاز طبیعی به شدت دچار خوردگی شیمیایی و نشستی شده بودند. یکی از بزرگترین شکستگی های ایجاد شده روی لوله ، به ابعاد 25 سانتی متر بوده است که گاز طبیعی با فشار بالا در حال نشستی از این محل پارگی بود. بدلیل اینکه متوقف کردن سیستم جهت انجام تعمیرات نشستی در نقاط مختلف خط لوله ، سبب ایجاد هزینه های فراوان بود، تعمیر بدون توقف سیستم و تحت فشار 10 bar انجام شد. برای این کار یک درجه موقتی ساخته شد که گاز از میان آن قادر بود به بیرون جریان پیدا کند. در این حین یک صفحه فلزی با استفاده از ملات **MM-metal OL-steelceramic** روی محل پارگی تعبیه شد و پس از کیورینگ کامل ملات در این بخش ، درجه موقتی توسط پیچ بسته شد. و نهایتا پوششی از همین پلیمر فلزی جهت استحکام بیشتر و جلوگیری از هر گونه نشستی گاز بر روی آن قرار گرفت.

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#079



تعمیر با دوام خط لوله روغن با استفاده از محصول *MM-metal OL-steelceramic* و الیاف مسلح کننده استیل. فشار واقعی 180 bar بوده است.

MultiMetall
the MetalExistenceCompany™

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#116



تعمیر و جلوگیری از نشتی شدید روغن، در لوله های روغن که به علت درزهای بجا مانده پس از عملیات جوشکاری باقی مانده بود، با استفاده از محصول **MM-metal OL-steelceramic**



رفع نشتی های آغشته به گریس در در ترانسفورمر **240,000 Kv** ، بدون توقف سیستم ، با استفاده از **MM-metal OL-steel ceramic** همراه یک لایه هاردنر قرمز و سپس یک لایه هاردنر زرد.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany™

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#115



تعمیر یک پکینگ بهم فشرد در حال نشستی روغن؛ به دلیل نشستی مداوم روغن از محل آسیب دیده شرایط تعمیر بسیار دشوار تر شده بود لذا با استفاده از تکنولوژی اتصال مستقیم **MultiMetall** محصول **MM-metal OL-steelceramic** بطور مستقیم روی سطح روغنی اعمال شده و سطح بطور کامل بازسازی شد.

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#040

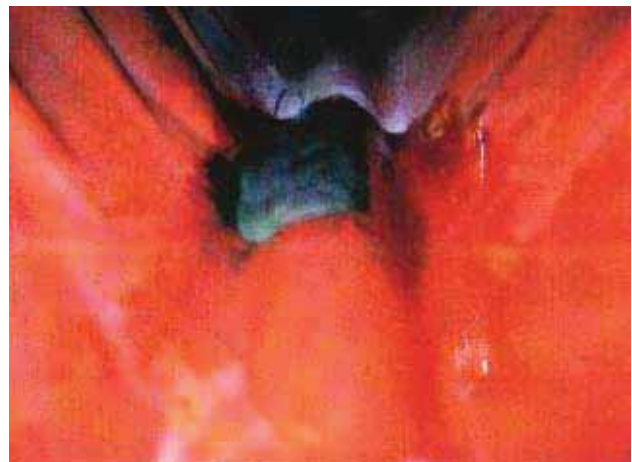


رفع نشتی های روغن بر روی مخازن نگهداری سوخت با استفاده از محصول *MM-metal OL-steelceramic*

MultiMetal
the MetalExistenceCompany™

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#038

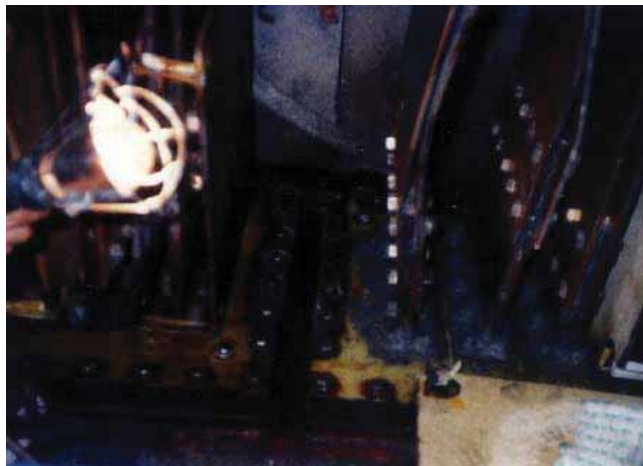


تعمیر پارگی ایجاد شده ناشی از کشش ، در موتور دیزلی یک لوکوموتیو که به شدت دچار نشتی روغن از نقطه آسیب دیده بوده است.
تعمیر با استفاده از **MM-metal OL-steelceramic** و هاردنر زرد.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany™

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#042



سطح تراسفورمر بین صفحه مسی و پوشش فایبر گلاس توسط محصول **MM-metal OL-steelceramic** و هاردنر قرمز که دارای زمان کیورینگ کوتاه تری می باشد تعمیر شد، سپس یک لایه از **MM-metal OL-steelceramic** همراه با هاردنر زرد که دارای مقاومت و دوام بسیار بالاتری است تعمیر اصلی انجام شده است.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany™

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#099

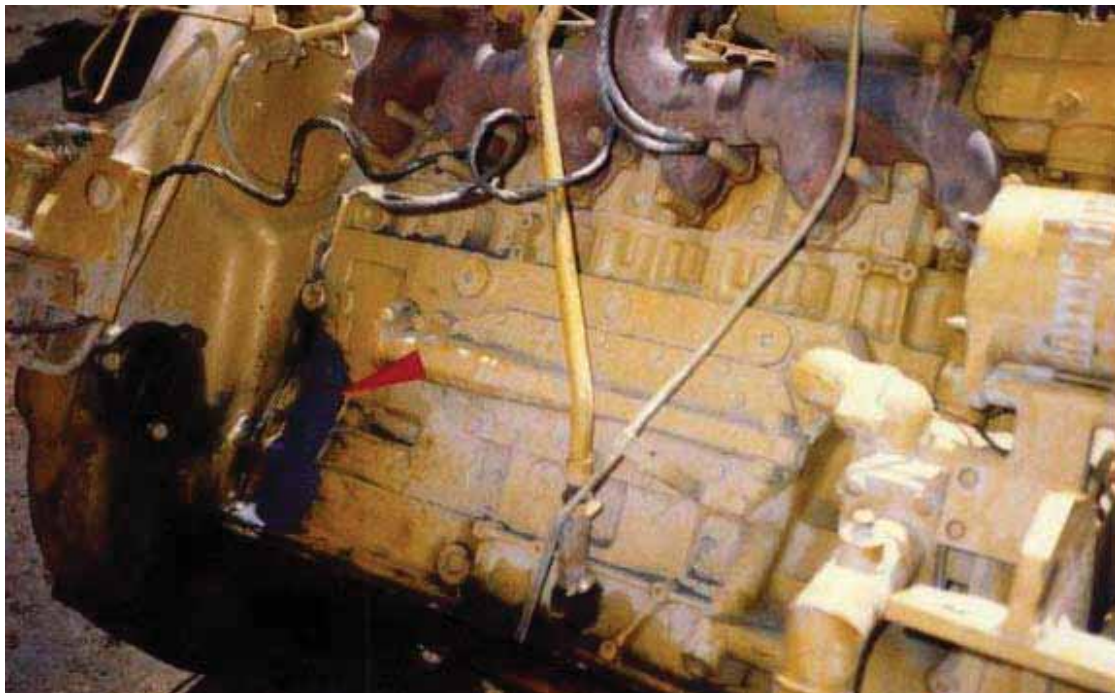


تعمیر و بازسازی نشتی روغن در لوله های عایق **154 kv** با استفاده از محصول **MM-metal OL-steelceramic** در نقاط نشتی و همچنین بازسازی سطوح خورده شده و فرسوده با استفاده از محصول **MM-metal SS-steel**. فشار روغن **200 psi** و قطر داخلی لوله **300** میلیمتر بوده است. روغن بکار رفته پلیبندیم (**polybdenum**) بوده است.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany™

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#109

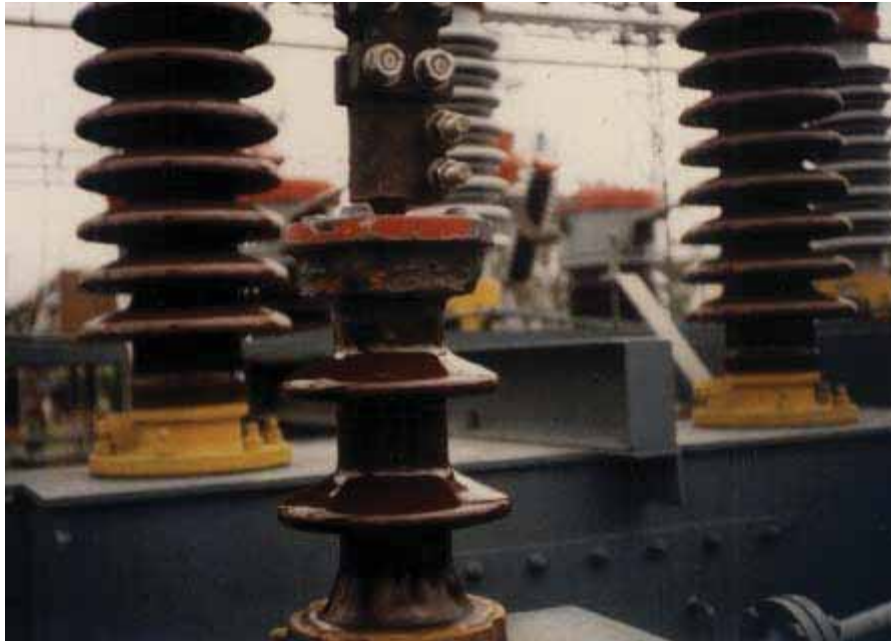


تعمیر یک ترک طویل با طول تقریبی 55 سانتی متر در بدنه موتور بولدوزر. در ابتدا قرار بود ترک مذکور از طریق روش جوشکاری تعمیر گردد که پس از تعمیر با **MM-metal OL-steelceramic**، موتور مجدداً با موفقیت بکار گرفته شد.

MultiMetall
the MetalExistenceCompany™

پروژه های انجام شده با پلیمر فلز *MM-metal oL-steelceramic*

REP-#114



رفع نشتی روغن بین عایق های چینی و صفحات استیل با استفاده از *MM-metal OL-steelceramic*